

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Saatwinker Steg	1,06	31,40	37,12	37,24	37,14	5,72	5,84	5,74	21,00	Plötzensee OP	340	<u>akt. Wasserstände</u>
Tegeler Brücke	2,10	31,40	35,74	36,02	35,78	4,34	4,62	4,38	36,00	Plötzensee OP	340	<u>akt. Wasserstände</u>
Mäckeritzbrücke	3,64	31,40	35,98	36,41	36,00	4,58	5,01	4,60	22,00	Plötzensee OP	340	<u>akt. Wasserstände</u>
General-Gameval-Brücke	5,34	31,40	37,12	37,19	37,14	5,72	5,79	5,74	21,00	Plötzensee OP	340	<u>akt. Wasserstände</u>
Hinckeldeybrücke	5,65	31,40	37,49	37,50	37,41	6,09	6,10	6,01	21,00	Plötzensee OP	340	<u>akt. Wasserstände</u>
Nördliche Seestraßenbrücke (Land Berlin)	8,30	30,78	36,30	36,71	36,42	5,52	5,93	5,64	21,28	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Nördliche Seestraßenbrücke (WSV)	8,31	30,78	36,46	37,83	36,57	5,68	7,05	5,79	21,21	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Föhlerbrücke	9,07	30,78	36,07	36,59	36,08	5,29	5,81	5,30	22,71	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 1 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Rohrbrücke	9,08	30,78	36,32	37,08	36,33	5,54	6,30	5,55	22,35	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Torfstraßensteg	9,56	30,78	36,81	37,01	36,97	6,03	6,23	6,19	21,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
S-Bahn-Brücke	9,95	30,78	38,00	40,32	38,00	7,22	9,54	7,22	21,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke	10,09	30,78	47,91	47,96	48,01	17,13	17,18	17,23	21,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Fennbrücke	10,20	30,78	35,18	35,52	35,19	4,40	4,74	4,41	16,43	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Nordhafenbrücke	10,47	30,78	35,48	35,56	35,31	4,70	4,78	4,53	48,56	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Kieler Brücke	10,63	30,78	35,67	35,77	35,67	4,89	4,99	4,89	27,97	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Sandkrugbrücke	11,60	30,78	35,64	35,72	35,64	4,86	4,94	4,86	21,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 2 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Humboldthafenbrücke	12,02	30,78	39,24	41,50	38,96	8,46	10,72	8,18	36,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Hugo-Preuß-Brücke	12,19	30,78	36,22	36,26	36,19	5,44	5,48	5,41	36,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

### Britzer Verbindungskanal

BAB-Brücke Kreuz Neukölln, A113	28,40	32,37	38,20	38,40	38,60	5,83	6,03	6,23	42,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Britzer-Allee-Brücke (USTH)	29,35	32,37	37,34	37,33	37,32	4,97	4,96	4,95	19,99	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Baumschulenbrücke	29,82	32,37	37,19	37,18	37,15	4,82	4,81	4,78	22,48	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Südostalleebrücke	30,33	32,37	38,31	38,38	38,31	5,94	6,01	5,94	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Kiefholzbrücke	30,80	32,37	36,91	36,88	36,91	4,54	4,51	4,54	17,57	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Marggraffbrücke	31,31	32,37	37,02	36,92	36,81	4,65	4,55	4,44	18,76	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 3 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Charlottenburger Verbindungskanal

Kaiserin-Augusta-Brücke	0,60	30,74	35,51	35,53	35,54	4,77	4,79	4,80	8,64	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Sickingenbrücke	1,10	30,74	35,54	35,61	35,55	4,80	4,87	4,81	21,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	1,29	30,74	37,09	37,09	37,09	6,35	6,35	6,35	12,30	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
S-Bahn-Brücke	1,30	30,74	37,09	37,09	37,09	6,35	6,35	6,35	13,97	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	1,52	30,74	37,50	37,50	37,50	6,76	6,76	6,76	20,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>

### Dahme-Wasserstraße

Schmöckwitzer Brücke	0,23	32,37	36,99	37,06	37,04	4,62	4,69	4,67	29,95	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke Niederlehme, A10	7,85	32,37	39,97	40,00	39,61	7,60	7,63	7,24	30,00	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Niederlehme	7,90	32,37	38,53	38,63	38,54	6,16	6,26	6,17	36,00	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 4 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Dahme-Wasserstraße

Eisenbahnbrücke Königs Wusterhausen	8,65	32,37	36,71	36,72	36,72	4,34	4,35	4,35	15,64	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Neue Mühle	9,47	32,37	37,34	37,34	37,34	4,97	4,97	4,97	5,32	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke Neue Mühle	9,47	32,37	37,37	37,37	37,37	5,00	5,00	5,00	5,32	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Bindow	17,69	33,81	37,91	38,09	37,94	4,10	4,28	4,13	26,64	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Rad- und Fußgängerbrücke Dolaenbrodt	23,36	33,81	38,38	38,75	38,30	4,57	4,94	4,49	31,00	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Prieros	25,67	33,81	37,83 37,85	37,83 37,85	37,83 37,85	4,02 4,04	4,02 4,04	4,02 4,04	11,22 11,21	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>

### Gosener Kanal

Neue Fahlenbergbrücke	3,41	32,37	37,16	37,30	37,42	4,79	4,93	5,05	19,39	Wernsdorf UP	209	<u>akt. Wasserstände</u>
-----------------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	--------------	-----	--------------------------

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 5 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Griebnitzkanal

Hubertusbrücke	0,73	29,38	34,51	34,50	34,51	5,13	5,12	5,13	13,10	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Alsenbrücke	1,46	29,38	34,86	34,96	34,86	5,48	5,58	5,48	11,93	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Wannseebrücke	3,84	29,38	35,22	35,45	35,35	5,84	6,07	5,97	13,10	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>

### Havel-Oder-Wasserstraße

Juliustumbrücke	0,31	29,40	34,87	34,88	34,80	5,47	5,48	5,40	50,40	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>
Eiswerderbrücke	1,49	31,40	36,14	36,25	36,17	4,74	4,85	4,77	53,58	Spandau OP	344	<u>akt. Wasserstände</u>
Spandauer Seebrücke	2,55	31,40	37,24	37,68	37,24	5,84	6,28	5,84	54,00	Spandau OP	344	<u>akt. Wasserstände</u>
Wasserstadtbrücke	3,06	31,40	37,30	37,37	37,29	5,90	5,97	5,89	54,00	Spandau OP	344	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 6 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Dovebrücke	0,15	30,76	33,91	35,18	33,86	3,15	4,42	3,10	15,50	Unterschleuse UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Marchbrücke	0,61	30,76	34,07	35,16	34,06	3,31	4,40	3,30	15,50	Unterschleuse UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Charlottenburger Brücke	1,25	30,76	34,23	34,32	34,26	3,47	3,56	3,50	21,03	Unterschleuse UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Vorhafen	1,53	30,76	34,66	34,64	34,65	3,90	3,88	3,89	15,50	Unterschleuse UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Unterschleuse	1,62	30,76	37,72	37,72	37,72	6,96	6,96	6,96	8,47	Unterschleuse UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Südl. Fußgängerbrücke Unterschleuse	1,70	32,05	36,20	36,26	36,19	4,15	4,21	4,14	8,47	Unterschleuse OP	405	<u>akt. Wasserstände</u>
Rosa-Luxemburg-Steg	2,23	32,06	35,78	36,80	35,78	3,72	4,74	3,72	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Lichtensteinbrücke	2,24	32,06	35,79	36,80	35,77	3,73	4,74	3,71	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 7 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Corneliusbrücke	2,63	32,06	35,47	35,97	35,49	3,41	3,91	3,43	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Herkulesbrücke (Plattenbrücke)	2,94	32,06	35,72	35,71	35,72	3,66	3,65	3,66	7,62	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Herkulesbrücke (Bogenbrücke)	3,00	32,06	35,65	36,06	35,73	3,59	4,00	3,67	8,29	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Hiroshimasteg	3,33	32,06	35,84	36,85	35,83	3,78	4,79	3,77	17,10	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Bendlerbrücke	3,70	32,06	35,43	35,85	35,47	3,37	3,79	3,41	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Potsdamer Brücke	4,10	32,06	35,72	35,71	35,70	3,66	3,65	3,64	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
George C.Marshall Brücke	4,36	32,06	35,65	36,41	35,69	3,59	4,35	3,63	17,71	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Hochbahnbrücke U6	4,67	32,06	40,03	40,03	40,03	7,97	7,97	7,97	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 8 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Köthener Brücke	4,69	32,06	34,67	35,53	34,59	2,61	3,47	2,53	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Schöneberger Brücke	4,85	32,06	35,19	35,74	35,19	3,13	3,68	3,13	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Hochbahnbrücke U1,U15	5,17	32,06	43,49	43,49	43,49	11,43	11,43	11,43	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Anhalter Steg	5,18	32,06	37,40	38,97	37,38	5,34	6,91	5,32	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Möckernbrücke	5,27	32,06	35,27	35,75	35,21	3,21	3,69	3,15	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Hochbahnübergang	5,46	32,06	35,78	35,78	35,78	3,72	3,72	3,72	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Großbeerenbrücke	5,61	32,06	35,42	35,55	35,45	3,36	3,49	3,39	7,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Mehringbrücke	5,89	32,06	35,77	35,79	35,78	3,71	3,73	3,72	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 9 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Hallesches-Tor-Brücke	6,09	32,06	34,74	36,12	34,85	2,68	4,06	2,79	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Zossener Brücke	6,35	32,06	35,70	35,65	35,72	3,64	3,59	3,66	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Waterloobrücke	6,57	32,06	35,55	35,84	35,54	3,49	3,78	3,48	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Baerwaldbrücke	7,01	32,06	34,65	36,22	34,80	2,59	4,16	2,74	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Admiralbrücke	7,71	32,06	34,44	36,42	34,84	2,38	4,36	2,78	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	7,75	32,06	34,93	36,79	35,47	2,87	4,73	3,41	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Kottbusser Brücke	8,06	32,06	34,62	36,13	34,78	2,56	4,07	2,72	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Hobrechtbrücke	8,69	32,06	35,61	36,27	35,79	3,55	4,21	3,73	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 10 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Thielenbrücke	9,23	32,06	34,72	35,80	34,86	2,66	3,74	2,80	13,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	9,37	32,06	36,20	36,27	36,20	4,14	4,21	4,14	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Görlitzer Brücke	10,04	32,06	37,03	36,98	37,02	4,97	4,92	4,96	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Ernst-Heilmann-Steg	10,21	32,06	36,53	36,63	36,13	4,47	4,57	4,07	14,00	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>
Schlesische Brücke	10,50	32,06	35,56 35,57	35,55 35,56	35,53 35,57	3,50 3,51	3,49 3,50	3,47 3,51	8,78 8,58	Oberschleuse UP	407	<u>akt. Wasserstände</u>

### Langerhanskanal

Schwarze Brücke	0,30	34,50	38,92	38,95	38,92	4,42	4,45	4,42	20,13	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke	0,48	34,50	39,17 39,18	39,19 39,17	39,16 39,17	4,67 4,68	4,69 4,67	4,66 4,67	11,74 12,15	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 11 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Löcknitz

Löcknitzbrücke Erkner	1,08	32,38	36,42	37,58	36,49	4,04	5,20	4,11	9,72	Grünheide	94	<u>akt. Wasserstände</u>
Walter-Leistikow-Steg	2,34	32,38	37,00	37,00	37,00	4,62	4,62	4,62	9,14	Grünheide	94	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Fangschleuse	3,88	32,38	36,70	36,66	36,57	4,32	4,28	4,19	14,00	Grünheide	94	<u>akt. Wasserstände</u>

### Müggelspree

Dammbrücke	0,04	32,37	37,07	37,33	37,04	4,70	4,96	4,67	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Krusenicksteg	0,41	32,37	37,14	37,81	37,75	4,77	5,44	5,38	36,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Salvador-Allende-Brücke	1,50	32,37	37,67 37,02	37,85 37,25	37,95 37,49	5,30 4,65	5,48 4,88	5,58 5,12	24,95 24,48	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Triglawbrücke	11,16	32,37	37,51	37,52	37,51	5,14	5,15	5,14	13,00	Woltersdorf UP	92	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 12 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Notte

Nordhafenbrücke	0,07	32,37	40,00	40,58	40,00	7,63	8,21	7,63	36,00	Neue Mühle UP	126	<u>akt. Wasserstände</u>
-----------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	---------------	-----	--------------------------

### Rüdersdorfer Gewässer

Karl-Marx-Brücke (Flakenfließbrücke)	1,62	32,37	37,58	37,56	37,58	5,21	5,19	5,21	13,78	Woltersdorf UP	92	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Erkner	1,81	32,37	37,89	37,94	37,98	5,52	5,57	5,61	20,25	Woltersdorf UP	92	<u>akt. Wasserstände</u>
Baekeland-Brücke	1,92	32,37	38,73	38,75	38,43	6,36	6,38	6,06	19,32	Woltersdorf UP	92	<u>akt. Wasserstände</u>
Flakensteg	2,20	32,37	37,23	37,28	37,35	4,86	4,91	4,98	23,89	Woltersdorf UP	92	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Woltersdorf	3,83	34,50	39,07	39,07	39,07	4,57	4,57	4,57	8,00	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Stolpbrücke	6,84	34,50	38,68	38,78	38,75	4,18	4,28	4,25	10,44	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke Rüdersdorf, A10	7,80	34,50	47,40	47,40	47,40	12,90	12,90	12,90	21,00	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 13 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Rüdersdorfer Gewässer

Bergbrücke	8,16	34,50	39,23	40,80	39,19	4,73	6,30	4,69	14,75	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Kumpelsteg	8,53	34,50	39,16	39,81	39,31	4,66	5,31	4,81	25,40	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Hennigbrücke	8,86	34,50	39,19	39,18	39,10	4,69	4,68	4,60	11,18	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke	9,56	34,50	39,88	40,01	40,22	5,38	5,51	5,72	13,72	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke	10,20	34,50	43,04	43,04	43,04	8,54	8,54	8,54	16,00	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Tasdorf	10,62	34,50	42,94	42,94	42,94	8,44	8,44	8,44	9,23	Woltersdorf OP	305	<u>akt. Wasserstände</u>

### Spreekanal

Südliche Monbijoubücke	0,00	30,78	34,50	35,59	34,47	3,72	4,81	3,69	11,50	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Baubehelfsbrücke	0,12	30,78	34,09	34,07	34,07	3,31	3,29	3,29	11,50	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 14 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spreekanal

Eisenbahnbrücke	0,13	30,78	37,04	37,00	37,02	6,26	6,22	6,24	17,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisene Brücke	0,39	30,78	33,40	34,25	33,19	2,62	3,47	2,41	11,50	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Schloßbrücke	0,60	30,78	33,26	34,30	33,02	2,48	3,52	2,24	9,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Jungfernbrücke	1,07	32,34	35,61	35,64	35,60	3,27	3,30	3,26	7,59	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>
Gertraudenbrücke	1,25	32,34	34,84	35,56	34,71	2,50	3,22	2,37	11,50	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>
Neue Gertraudenbrücke	1,28	32,34	35,42	35,43	35,43	3,08	3,09	3,09	14,00	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>
Grünstraßenbrücke	1,50	32,34	34,61	35,56	34,55	2,27	3,22	2,21	14,00	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>
Roßstraßenbrücke	1,69	32,34	34,87	35,61	34,83	2,53	3,27	2,49	11,61	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 15 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spreekanal

Inselbrücke	1,90	32,34	34,93	35,73	34,88	2,59	3,39	2,54	11,50	Mühlendamm OP	434	<u>akt. Wasserstände</u>
-------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	---------------	-----	--------------------------

### Spree-Oder-Wasserstraße

Eisenbahnbrücke KW Reuter	2,51	29,42	36,96	36,69	36,40	7,54	7,27	6,98	35,19	Charlottenburg UP	143	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke KW Reuter	2,97	29,42	35,79	35,91	35,79	6,37	6,49	6,37	36,00	Charlottenburg UP	143	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrdammbrücke	4,44	29,42	35,20	35,75	35,32	5,78	6,33	5,90	27,22	Charlottenburg UP	143	<u>akt. Wasserstände</u>
Nonnendammbrücke	5,91	29,42	36,38	36,85	36,38	6,96	7,43	6,96	36,00	Charlottenburg UP	143	<u>akt. Wasserstände</u>
Rudolf-Wissell-Brücke, A100	5,99	29,42	42,85	42,85	42,85	13,43	13,43	13,43	12,00	Charlottenburg UP	143	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Jungfernheide	6,86	30,74	36,11	36,12	36,12	5,37	5,38	5,38	16,63	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Schloßbrücke Charlottenburg	7,87	30,74	35,23	35,30	35,12	4,49	4,56	4,38	36,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 16 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Caprivibrücke	8,31	30,74	35,57	35,62	35,48	4,83	4,88	4,74	36,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Siemenssteg	8,70	30,74	35,58	35,65	35,58	4,84	4,91	4,84	36,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Röntgenbrücke	8,88	30,74	35,52	35,96	36,18	4,78	5,22	5,44	21,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Gotzkowskybrücke	10,28	30,78	35,44	35,95	35,22	4,66	5,17	4,44	19,45	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Wullenwebersteg	11,18	30,78	35,96	36,44	35,96	5,18	5,66	5,18	24,04	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Hansabrücke	11,53	30,78	35,08	36,51	35,16	4,30	5,73	4,38	27,40	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Lessingbrücke	12,01	30,78	35,65	35,74	35,58	4,87	4,96	4,80	36,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Moabiter Brücke	12,48	30,78	33,58	35,15	33,61	2,80	4,37	2,83	12,26	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 17 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Gerickesteg	12,68	30,78	35,55 35,38	35,43 35,47	35,52 35,54	4,77 4,60	4,65 4,69	4,74 4,76	12,79 13,33	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Bellevue	12,74	30,78	36,87 36,82	36,88 36,81	36,89 36,81	6,09 6,04	6,10 6,03	6,11 6,03	19,10 19,13	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Lutherbrücke	13,11	30,78	33,55	35,41	33,63	2,77	4,63	2,85	12,92	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Kanzlerbrücke	14,06	30,78	35,70	35,75	35,74	4,92	4,97	4,96	21,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Moltkebrücke	14,24	30,78	34,89	35,81	34,74	4,11	5,03	3,96	11,77	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Gustav-Heinemann-Brücke	14,42	30,78	35,99	36,04	35,87	5,21	5,26	5,09	36,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Kronprinzenbrücke	14,81	30,78	35,68	37,16	35,77	4,90	6,38	4,99	33,57	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Marie-Elisabeth-Lüders-Steg	14,95	30,78	36,95	37,88	37,18	6,17	7,10	6,40	36,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 18 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Marschallbrücke	15,29	30,78	35,65	35,91	35,89	4,87	5,13	5,11	30,00	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Friedrichstraße	15,68	30,78	35,50	37,93	35,75	4,72	7,15	4,97	30,77	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Weidendammbrücke	15,92	30,78	34,44	35,40	34,81	3,66	4,62	4,03	15,09	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Ebertsbrücke (Behelfsbrücke- USTH)	16,17	30,78	35,83	35,71	35,67	5,05	4,93	4,89	30,12	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Nördliche Monbijoubrücke	16,33	30,78	35,76	36,25	35,76	4,98	5,47	4,98	20,97	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Museumsinsel	16,53	30,78	35,65 35,65	38,10 38,10	35,65 35,65	4,87 4,87	7,32 7,32	4,87 4,87	12,54 12,99	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Friedrichsbrücke	16,83	30,78	35,41	35,69	35,42	4,63	4,91	4,64	24,59	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Liebknechtbrücke	17,07	30,78	35,39	35,38	35,36	4,61	4,60	4,58	17,43	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 19 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Mühlendammbücke	17,59	30,78	35,51	36,08	35,24	4,73	5,30	4,46	49,39	Mühlendamm UP	278	<u>akt. Wasserstände</u>
Jannowitzbrücke	18,33	32,34	36,49 36,36	36,44 36,46	36,39 36,49	4,15 4,02	4,10 4,12	4,05 4,15	11,42 18,20	Oberschleuse OP	435	<u>akt. Wasserstände</u>
Michaelbrücke	18,75	32,34	36,94	36,99	36,90	4,60	4,65	4,56	19,04	Oberschleuse OP	435	<u>akt. Wasserstände</u>
Schillingbrücke	19,30	32,34	35,86 35,93	37,02 37,16	35,85 35,94	3,52 3,59	4,68 4,82	3,51 3,60	10,02 10,07	Oberschleuse OP	435	<u>akt. Wasserstände</u>
Oberbaumbrücke	20,70	32,34	36,88	37,04	36,83	4,54	4,70	4,49	18,22	Oberschleuse OP	435	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbrücke	22,05	32,37	37,13	37,69	37,18	4,76	5,32	4,81	38,12	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Treptow (S-Bahn)	22,08	32,37	38,66	38,66	38,66	6,29	6,29	6,29	37,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Treptow (Fernbahn)	22,10	32,37	38,19	38,17	38,12	5,82	5,80	5,75	37,49	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 20 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Stubenrauchbrücke (Behelfsbrücke)	27,42	32,37	37,43	37,45	37,44	5,06	5,08	5,07	38,51	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Stubenrauchbrücke	27,45	32,37	37,19	37,40	37,23	4,82	5,03	4,86	36,83	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Treskowbrücke	27,95	32,37	36,94	37,04	36,99	4,57	4,67	4,62	36,92	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Kaisersteg	28,48	32,37	37,93	38,92	38,60	5,56	6,55	6,23	58,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Spindlersfeld	31,50	32,37	38,45	38,45	38,43	6,08	6,08	6,06	34,53	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Wilhelm-Spindler-Brücke	31,55	32,37	38,90	40,20	38,88	6,53	7,83	6,51	44,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Lange Brücke (Behelfsbrücke)	33,22	32,37	36,80	36,80	36,80	4,43	4,43	4,43	10,84	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Lange Brücke	33,24	32,37	35,68 35,68	36,71 36,71	35,65 35,59	3,31 3,31	4,34 4,34	3,28 3,22	10,58 10,76	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 21 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Schmöckwitzwerder Steg	46,60	32,37	37,05	37,08	37,04	4,68	4,71	4,67	16,19	Wernsdorf UP	209	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Wernsdorf	47,45	32,37	37,94 37,84	37,99 37,94	37,87 37,95	5,57 5,47	5,62 5,57	5,50 5,58	19,16 15,31	Wernsdorf UP	209	<u>akt. Wasserstände</u>
Schleusenbrücke Wernsdorf	47,60	32,37	37,22 37,32	37,23 37,33	37,22 37,32	4,85 4,95	4,86 4,96	4,85 4,95	9,59 8,49	Wernsdorf UP	209	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke Wernsdorf, A10	51,70	36,89	43,24	43,24	43,24	6,35	6,35	6,35	21,00	Große Tränke Wehr OP	210	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Spreenhagen	59,86	36,89	41,29	41,30	41,30	4,40	4,41	4,41	13,00	Große Tränke Wehr OP	210	<u>akt. Wasserstände</u>
Schleusenbrücke Große Tränke	68,70	36,89	42,96	42,89	42,97	6,07	6,00	6,08	54,00	Große Tränke Wehr OP	210	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Fürstenwalde (Altstadtbrücke)	73,68	36,91	44,19	44,32	44,16	7,28	7,41	7,25	20,00	Fürstenwalde UP	53	<u>akt. Wasserstände</u>
Spreebrücke Fürstenwalde	74,45	36,91	42,79	42,89	42,78	5,88	5,98	5,87	33,63	Fürstenwalde UP	53	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 22 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Rohrbrücke Mischfutterwerk	76,27	38,04	46,40	46,68	46,09	8,36	8,64	8,05	70,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Fürstenwalde	77,06	38,04	43,86	43,85	43,87	5,82	5,81	5,83	36,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
Berkenbrücke	77,30	38,04	43,63	43,63	43,63	5,59	5,59	5,59	30,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Dehmseebrücke, A12 (neu)	81,81	38,04	44,09	44,03	43,95	6,05	5,99	5,91	29,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Dehmseebrücke, A12 (alt)	81,83	38,04	43,96	43,96	43,97	5,92	5,92	5,93	29,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
Fluthbrücke	88,91	38,04	44,45	44,54	44,45	6,41	6,50	6,41	47,30	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
Schleusenbrücke Kersdorf	89,69	38,04	44,18 43,45	44,18 43,77	44,19 43,44	6,14 5,41	6,14 5,73	6,15 5,40	9,82 8,55	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
Müllroser Brücke	02,65	40,94	47,30	47,36	46,83	6,36	6,42	5,89	30,00	Kersdorf OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 23 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Müllroser Straßenbrücke	04,20	40,94	45,45	45,57	45,55	4,51	4,63	4,61	21,00	Kersdorf OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Müllrose	05,45	40,94	45,08	45,08	45,04	4,14	4,14	4,10	21,00	Kersdorf OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Kaisermühler Brücke	06,65	40,94	46,56	46,60	46,56	5,62	5,66	5,62	21,00	Kersdorf OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Blockweg Brücke	11,70	40,93	45,82	45,77	45,68	4,89	4,84	4,75	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Rautenkränzer Brücke	14,57	40,93	45,54	45,59	45,52	4,61	4,66	4,59	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Ziltendorfer Brücke	18,84	40,93	45,60	45,83	46,08	4,67	4,90	5,15	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Ziltendorf	20,13	40,93	45,33	45,33	45,33	4,40	4,40	4,40	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Bandbrücke EKO	21,23	40,93	55,00	55,00	55,00	14,07	14,07	14,07	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 24 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Bandbrücke EKO	21,65	40,93	49,19	49,19	49,19	8,26	8,26	8,26	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Bandbrücke EKO	22,57	40,93	50,32	50,32	50,32	9,39	9,39	9,39	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Bandbrücke EKO	22,59	40,93	51,80	51,80	51,80	10,87	10,87	10,87	22,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Bandbrücke EKO, HZO	24,17	40,93	52,48	52,48	52,48	11,55	11,55	11,55	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Schönfließer Brücke	25,01	40,93	45,34	45,34	45,34	4,41	4,41	4,41	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Magistralbrücke	25,69	40,93	46,97	47,01	47,00	6,04	6,08	6,07	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Diehloer Brücke	26,28	40,93	45,54	45,53	45,53	4,61	4,60	4,60	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	211	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Schachtschleuse	27,46	28,27	35,73	35,72	35,73	7,46	7,45	7,46	12,36	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	295	<u>akt. Wasserstände</u>
			35,78	35,70	35,79	7,51	7,43	7,52	12,26			

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 25 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Eisenbahnbrücke Eisenhüttenstadt	27,50	28,27	36,37 36,50	36,35 36,49	36,31 36,46	<b>8,10</b> <b>8,23</b>	<b>8,08</b> <b>8,22</b>	<b>8,04</b> <b>8,19</b>	13,00 13,00	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	295	<u>akt. Wasserstände</u>
Neue Deichbrücke	29,22	28,27	38,52	38,52	38,52	<b>10,25</b>	<b>10,25</b>	<b>10,25</b>	36,00	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	295	<u>akt. Wasserstände</u>

### Storkower Gewässer

Straßenbrücke Blossin	3,20	33,81	37,77	37,83	37,78	<b>3,96</b>	<b>4,02</b>	<b>3,97</b>	10,27	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Wolzig	7,13	33,81	37,58	37,62	37,57	<b>3,77</b>	<b>3,81</b>	<b>3,76</b>	12,19	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Kummersdorf	9,80	33,81	37,68	37,68	37,67	<b>3,87</b>	<b>3,87</b>	<b>3,86</b>	9,64	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Schleusenbrücke Kummersdorf	10,22	33,81	37,68	37,78	37,78	<b>3,87</b>	<b>3,97</b>	<b>3,97</b>	5,31	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Philadelphia	12,79	34,89	38,59	38,65	38,64	<b>3,70</b>	<b>3,76</b>	<b>3,75</b>	11,50	Storkow UP	261	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Philadelphia	13,60	34,89	39,17	39,16	39,15	<b>4,28</b>	<b>4,27</b>	<b>4,26</b>	13,00	Storkow UP	261	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 26 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Storkower Gewässer

Fußgängerbrücke Storkow	15,70	36,99	40,96	40,96	40,96	3,97	3,97	3,97	5,80	Wendisch Rietz UP	470	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Storkow	15,80	36,99	40,97	40,97	40,97	3,98	3,98	3,98	8,00	Wendisch Rietz UP	470	<u>akt. Wasserstände</u>
Schafbrücke Wendisch Rietz	21,75	36,99	41,45	41,49	41,47	4,46	4,50	4,48	8,24	Wendisch Rietz UP	470	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke Wendisch Rietz	22,76	38,30	42,38	42,38	42,39	4,08	4,08	4,09	7,00	Wendisch Rietz OP	601	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Wendisch Rietz	22,78	38,30	42,15	42,17	42,17	3,85	3,87	3,87	7,00	Wendisch Rietz OP	601	<u>akt. Wasserstände</u>

### Tegeler See

Borsigdammbücke	4,20	31,40	36,29	37,04	36,25	4,89	5,64	4,85	11,00	Spandau OP	344	<u>akt. Wasserstände</u>
Tegeler Hafenbrücke	5,30	31,40	35,88	35,87	35,90	4,48	4,47	4,50	28,00	Spandau OP	344	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 27 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Parkbrücke	0,10	29,38	34,95	34,98	34,95	5,57	5,60	5,57	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Enver-Pascha-Brücke	0,25	29,38	34,62	34,63	34,62	5,24	5,25	5,24	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Böckmannbrücke	3,55	29,38	35,28	35,30	35,29	5,90	5,92	5,91	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke S3	3,56	29,38	36,52	36,52	36,48	7,14	7,14	7,10	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
S-Bahn-Brücke	3,64	29,38	34,62	34,58	34,61	5,24	5,20	5,23	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Nathanbrücke	3,78	29,38	34,47	34,47	34,47	5,09	5,09	5,09	13,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke Dreilinden	5,45	29,38	35,60	35,53	35,52	6,22	6,15	6,14	21,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Dreilinden	6,39	29,38	39,18	39,11	39,04	9,80	9,73	9,66	21,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 28 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

BAB-Brücke, A115	6,52	29,38	36,36	36,70	37,00	6,98	7,32	7,62	36,00	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Schleusenbrücke Kleinmachnow	8,29	29,38	35,39 35,60	35,80 35,64	35,48 35,67	6,01 6,22	6,42 6,26	6,10 6,29	12,02 9,96	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Fußgängerbrücke Schleuse Kleinmachnow	8,31	29,38	35,20 35,51	35,21 35,51	35,20 35,51	5,82 6,13	5,83 6,13	5,82 6,13	11,90 9,90	Kleinmachnow UP	243	<u>akt. Wasserstände</u>
Hubtor Mittelkammer Schleuse Kleinm.(KEINE BRÜCKE)	8,40	32,33	36,80		36,78	4,47		4,44	9,96	Kleinmachnow OP	208	<u>akt. Wasserstände</u>
Friedensbrücke	9,64	32,37	37,16	37,18	37,12	4,79	4,81	4,75	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Rammrathbrücke	10,52	32,37	38,01	37,97	37,94	5,64	5,60	5,57	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke Teltow	11,24	32,37	38,06	38,07	38,08	5,69	5,70	5,71	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Knesebeckbrücke	12,72	32,37	37,49	37,48	37,48	5,12	5,11	5,11	10,80	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 29 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Eugen-Kleine-Brücke	15,67	32,37	37,64	37,66	37,65	5,27	5,29	5,28	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	16,40	32,37	37,76	37,81	37,78	5,39	5,44	5,41	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Emil-Schulz-Brücke	17,01	32,37	36,95	37,00	37,05	4,58	4,63	4,68	12,84	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Bäkebrücke	17,56	32,37	36,94	37,13	36,96	4,57	4,76	4,59	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Krahmersteg	17,93	32,37	38,65	38,86	38,65	6,28	6,49	6,28	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Rohrbrücke	18,87	32,37	38,09	38,04	38,09	5,72	5,67	5,72	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Prinzregent-Ludwig-Brücke	19,11	32,37	38,30	38,38	38,36	5,93	6,01	5,99	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Hannemannbrücke	19,56	32,37	37,29	37,37	37,29	4,92	5,00	4,92	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 30 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Siemensbrücke	19,74	32,37	39,54	39,62	39,54	7,17	7,25	7,17	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Edenkobener Steg	20,18	32,37	39,62	39,74	39,62	7,25	7,37	7,25	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke (alt)	20,42	32,37	37,58	37,51	37,45	5,21	5,14	5,08	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke (neu)	20,42	32,37	40,90	41,37	40,90	8,53	9,00	8,53	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Sieversbrücke	20,75	32,37	39,87	40,62	40,15	7,50	8,25	7,78	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke S-Bahn	21,40	32,37	40,09	40,17	40,23	7,72	7,80	7,86	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Mariendorfer-Hafen-Steg	21,44	32,37	38,22	38,32	38,22	5,85	5,95	5,85	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Teubertbrücke	21,70	32,37	36,83	37,01	36,83	4,46	4,64	4,46	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 31 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Techowbrücke	22,04	32,37	39,39	39,69	39,45	7,02	7,32	7,08	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Germelmannbrücke	22,76	32,37	38,55	39,60	38,55	6,18	7,23	6,18	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Stubenrauchbrücke (Teil B)	23,21	32,37	39,29	39,31	39,33	6,92	6,94	6,96	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Stubenrauchbrücke (Teil A)	23,23	32,37	36,84	36,87	36,85	4,47	4,50	4,48	19,29	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Werkbrücke Fa. Lorenz	23,68	32,37	40,00	40,32	40,69	7,63	7,95	8,32	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Colditzbrücke	23,96	32,37	42,10	43,78	42,10	9,73	11,41	9,73	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Komturbrücke	24,38	32,37	41,50	41,55	41,60	9,13	9,18	9,23	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke, A102	25,18	32,37	53,58	53,71	53,84	21,21	21,34	21,47	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 32 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

BAB-Brücke, A100	25,21	32,37	51,40	51,40	51,40	19,03	19,03	19,03	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke NME	25,21	32,37	38,06	38,05	38,05	5,69	5,68	5,68	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Mussehlbrücke	25,31	32,37	43,34	43,29	43,24	10,97	10,92	10,87	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Wilhelm-Borgmann-Brücke	26,27	32,37	38,46	38,54	38,62	6,09	6,17	6,25	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Britzer Brücke	26,90	32,37	40,19	40,12	40,05	7,82	7,75	7,68	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Rungiusbrücke	27,26	32,37	36,89	37,10	36,91	4,52	4,73	4,54	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Buschkrugbrücke	27,67	32,37	36,88	36,91	36,88	4,51	4,54	4,51	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Neue Späthbrücke	28,88	32,37	38,36	38,55	38,69	5,99	6,18	6,32	17,42	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 33 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Späthbrücke	29,24	32,37	37,21	37,22	37,24	4,84	4,85	4,87	13,28	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Ernst-Keller-Brücke	30,69	32,37	38,04	38,30	38,48	5,67	5,93	6,11	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Massantebrücke	32,35	32,37	38,00	38,38	38,56	5,63	6,01	6,19	36,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
BAB-Brücke, A113	34,20	32,37	39,56	39,56	39,56	7,19	7,19	7,19	36,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Wegedombrücke	34,54	32,37	37,38	37,44	37,40	5,01	5,07	5,03	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Altglienicker Brücke	35,78	32,37	37,18	37,21	37,22	4,81	4,84	4,85	13,03	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Altglienicker Brücke (Behelfsbr.- USTH)	35,80	32,37	37,11	37,18	37,26	4,74	4,81	4,89	15,01	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke (Fembahn)	36,44	32,37	38,79	38,81	38,82	6,42	6,44	6,45	13,03	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 34 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn)	36,46	32,37	37,86	37,87	37,86	5,49	5,50	5,49	13,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Stelling-Janitzky-Brücke	36,51	32,37	36,99	37,00	37,00	4,62	4,63	4,63	12,90	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke	36,98	32,37	40,07	40,08	40,08	7,70	7,71	7,71	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>
Grünauer Brücke	37,72	32,37	38,22	38,32	38,31	5,85	5,95	5,94	21,00	Köpenick	88	<u>akt. Wasserstände</u>

### Teupitzer Gewässer

Straßenbrücke Neubrück	6,68	33,81	38,01	38,07	38,10	4,20	4,26	4,29	11,00	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Groß Köris (Zuabücke)	11,33	33,81	35,46	35,46	35,46	1,65	1,65	1,65	5,22	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Groß Köris	12,24	33,81	37,67	37,67	37,67	3,86	3,86	3,86	7,03	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
Straßenbrücke Rankenheim	12,35	33,81	38,35	38,53	38,36	4,54	4,72	4,55	10,00	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 35 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teupitzer Gewässer

BAB-Brücke Groß Köris, A13	12,52	33,81	38,35	38,34	38,34	4,54	4,53	4,53	11,00	Kummersdorf UP	156	<u>akt. Wasserstände</u>
----------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	----------------	-----	--------------------------

### Untere-Havel-Wasserstraße

Charlottenbrücke	0,09	29,40	35,10	35,30	35,11	5,70	5,90	5,71	36,00	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Spandau	0,40	29,40	36,14	36,31	35,99	6,74	6,91	6,59	48,00	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>
Dischinger Brücke	0,58	29,40	35,51	35,97	35,41	6,11	6,57	6,01	36,00	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>
Schulenburgbrücke	1,49	29,40	35,03 34,98	35,00 35,01	34,95 35,02	5,63 5,58	5,60 5,61	5,55 5,62	19,78 19,18	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>
Freybrücke	2,95	29,40	35,20	35,26	35,20	5,80	5,86	5,80	36,00	Spandau UP	144	<u>akt. Wasserstände</u>

### Wehram Fürstenwalde

Treidelwegbrücke Fürstenwalde	0,58	38,04	43,18	43,21	43,15	5,14	5,17	5,11	21,00	Kersdorf UP	221	<u>akt. Wasserstände</u>
-------------------------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	-------------	-----	--------------------------

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 36 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Wernsdorfer Seenkette

Straßenbrücke Wernsdorf	5,80	32,37	36,66	36,65	36,64	4,29	4,28	4,27	7,06	Wernsdorf UP	209	<u>akt. Wasserstände</u>
-------------------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	--------------	-----	--------------------------

### Westhafenkanal

Mörschbrücke	0,18	30,74	36,30	36,45	36,34	5,56	5,71	5,60	40,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Goerdelersteg	0,90	30,74	37,29	37,96	38,42	6,55	7,22	7,68	30,00	Charlottenburg OP	275	<u>akt. Wasserstände</u>
Ludwig-Hoffmann-Brücke	2,40	30,76	36,26	36,35	36,26	5,50	5,59	5,50	36,00	Plötzensee UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>

### Westhafen-Verbindungskanal

Spennrathbrücke	0,20	30,76	36,67	36,61	36,59	5,91	5,85	5,83	19,98	Plötzensee UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Hermann-Maass-Brücke	0,22	30,76	36,59	36,68	36,70	5,83	5,92	5,94	24,00	Plötzensee UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>
Südliche Seestraßenbrücke	0,25	30,76	36,27	37,26	36,32	5,51	6,50	5,56	21,83	Plötzensee UP	276	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 37 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Berlin

! Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13). Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 340 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 3 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9). Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. Noch nicht aufgeführte Brücken werden nach erfolgter Vermessung ergänzt. !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2001/2010) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Zernsdorfer Lanke

Straßenbrücke Zernsdorf	0,50	33,78	38,00	38,00	38,03	4,22	4,22	4,25	6,00	Bindow	70	<u>akt. Wasserstände</u>
Eisenbahnbrücke Zernsdorf	0,50	33,78	37,94	37,89	37,86	4,16	4,11	4,08	6,00	Bindow	70	<u>akt. Wasserstände</u>

KUK = Konstruktionsunterkante  
MW = Mittelwasser

Stand 13.10.2016

SEITE 38 VON 38