



**Liebe Leserinnen und Leser,**

**der Sommer ist vorüber und die ersten Bauvorhaben im Kanal haben wieder begonnen. Der heutige Newsletter soll Ihnen Informationen über die geplanten Maßnahmen in der Wintersaison 2017/2018 der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung geben.**

**Ihre ZÖB**



## WNA Berlin



Baugrunderkundung 2017

### Auswertung der Baugrunderkundungen und Baggergutuntersuchungen im Landwehrkanal im Mai und Juni 2017

Bereits im 139. und 140. Newsletter wurde ausführlich über die erste Kampagne von Probeentnahmen aus dem Baugrund und dem Sediment berichtet, die ganz überwiegend im Gewässerbett des Landwehrkanals erfolgten. Die „weißen Flecken“ im Baugrundgutachten der BAW von 2008 sollen damit für den Bereich der vorrangig zu sanierenden Uferabschnitte reduziert werden.

Die Untersuchung und Auswertung der 10 gewonnenen Bohrkern im Labor der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) in Hamburg ist weit vorangeschritten; die Ergebnisse werden zusammen mit den Protokollen der ca. 30 Drucksondierungen die Basis liefern für ergänzende und vertiefende gutachterliche Aussagen der BAW zum Baugrund, die wir in den nächsten Wochen erwarten.

Parallel wurden von der Bundesanstalt für Gewässerkunde (BfG) vier an der Gewässersohle entnommene Sedimentproben im Hinblick auf eine spätere Verwendung, Verwertung oder Entsorgung von Baggergut untersucht (zwei Proben zwischen Dove- und Marchbrücke in



Charlottenburg, je eine Probe östlich der Zossener Brücke und nahe dem Alten Zollhaus in Kreuzberg). Das Ergebnis liegt mittlerweile vor: Die chemischen und ökotoxikologischen Untersuchungen zeigen eine unbedenkliche Belastung des Sediments, so dass eine Umlagerung im Gewässerbett möglich ist, also z. B. die Verwendung von Aushubboden bei der Ausführung der Realisierungsvarianten für die Uferinstandsetzung oder bei der Profilierung der Gewässersohle.

#### Ausschreibung der zweiten Kampagne von Baugrunderkundungen und Baggergutuntersuchungen im Winter 2017/18

Das Vergabeverfahren für die zweite Kampagne von Baugrunderkundungen wurde am 09.10.2017 mit der Bekanntmachung auf der E-Vergabepattform des Bundes eingeleitet (evergabe-online.de).

Im Zeitraum vom 01.12.17 bis 29.03.2018 sollen der Art nach die gleichen Erkundungen durchgeführt werden wie bei der ersten Kampagne, jedoch ist deren Anzahl gut doppelt so hoch.

Die Aufschlusspunkte verteilen sich über weite Strecken des Kanals von km 0,7 bis 10,0 und umfassen auch die beiden Wehrrarme; im Einzelnen sind vorgesehen:

- 71 wasserseitige und 7 landseitige Drucksondierungen mit gleichzeitiger Kampfmittelsondierung
- 19 wasserseitige und 5 landseitige Bohrungen

Parallel dazu werden durch die BfG an 8 Stellen Proben aus dem Sediment des Gewässerbetts entnommen, um weitere chemische und ökotoxikologische Untersuchungen durchzuführen. Die Entnahmepunkte verteilen sich über den gesamten Kanal.

#### Vergabeverfahren Umweltplanung

Das WNA Berlin hat im 138. Newsletter detailliert die Leistungen der Umweltplanung beschrieben, die als Vorbereitung und Bestandteil der Planfeststellungsunterlagen vergeben werden sollen:

1. Landschaftspflegerischer Begleitplan
2. Fachbeitrag zum Artenschutz
3. Fachbeitrag nach der Wasserrahmenrichtlinie

Am 15.08.2017 wurde das Vergabeverfahren mit der Bekanntmachung auf der Vergabepattform begonnen. Derzeit werden die eingegangenen Teilnahmeanträge geprüft und gewertet. Die drei



bestplatzierten Bewerber werden nach Abschluss dieser ersten Verfahrensstufe zum Verhandlungsverfahren eingeladen.

### Vorbereitung der Teststrecke für Sanierungsverfahren unter Wasser vor dem Sommerbad Kreuzberg

Seit dem 140. Newsletter wurden folgende Verfahrensschritte erfolgreich durchlaufen:

- Herstellung des Einvernehmens mit der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz in wasserwirtschaftlicher Sicht
- Herstellung des Benehmens mit dem Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg (u. a. zu Naturschutz und Denkmalschutz)

Es gilt nun, die Planungen fertig zu stellen, die Genehmigung der vorgesetzten Stelle einzuholen sowie die Vergabe der Bauleistungen vorzubereiten. Wesentliche Schritte hierbei sind:

- Aufstellung vertiefter Technischer Berechnungen
- Statisch-konstruktive Prüfung der Technischen Berechnungen
- Fertigstellung der Planungen
- förmliche Aufstellung und Genehmigung eines Amtsentwurfs (Entwurf-AU)
- Fertigstellung der Vergabeunterlagen

Der Zeitaufwand für die Erledigung dieser Schritte ist so groß, dass die Maßnahme nicht mehr im Winter 2017/2018 durchgeführt wird, sondern auf den Folgewinter verschoben werden muss. Für die Zeitschiene des Gesamtvorhabens, insbesondere für das Planfeststellungsverfahren, ist diese Verschiebung unbedenklich.

### Ausblick

Über die aktuellen Planungsstände für das Gesamtvorhaben der Uferinstandsetzung wird das WNA Berlin auf der Infoveranstaltung am 21.11.2017 berichten.

Am 07.11.2017 findet der nächste vom WNA Berlin zu bestreitende Expertenkreis statt. Schwerpunkt sollen die Baugrund- und Baggergutuntersuchungen sein (Ergebnisse der ersten Kampagne, Ausblick auf die zweite Kampagne).



## **WSA Berlin**

### **Sachbereich 2**

Fugeninstandsetzung 2016/2017 km 4,820 – 5,240 beidseitig

#### **Stand der Arbeiten**

Die Fugeninstandsetzung an den Kreuzberger Ufern wird am 09.10.2017 wieder aufgenommen. Es werden insgesamt 1.350 m<sup>2</sup> Fugen zwischen der Möckernbrücke und Schöneberger Brücke instandgesetzt.

#### **Schaden bei 7,250 RU**



Die nach den sommerlichen Starkregenereignissen aufgetretene Böschungssackung im Bereich Böcklerpark bei km 7,250 RU wurde vom 11. bis 17. August von der Fa. Mette instandgesetzt. Ursache war ein Stoffaustrag über die örtliche Entwässerungsöffnung.



Landwehrkanal 17.Oktober 2017

## 141. Newsletter

Die im Oktober 2015 vom WSA Berlin gepflanzten Ulmen am Urbanhafen sind sehr gut angewachsen und machen einen sehr vitalen Eindruck.



Ulme Urbanhafen

### **Ausblick**

Ab dem 1.11.2017 bis 29.03.2018 ist der Landwehrkanal zwischen Unterschleuse und Oberschleuse gesperrt.

In dieser Zeit verkehren nur Fahrzeuge der Baufirmen, Sonderfahrten und fiskalische Fahrzeuge auf dem Landwehrkanal.

Die Schifffahrtssperre erfolgt auf Grund der Mauerinstandsetzung in der hierfür trocken zu legenden Kammer der Unterschleuse, der Fugeninstandsetzung bei km 4,820 – 5,240, beide Ufer und der Baugrunduntersuchungen durch das WNA Berlin.



## Sonstiges

### Senat von Berlin

Der Senat von Berlin hat für die Brückenreinigung im Landwehrkanal die Firma Wasser- und Kulturbau Hönow GmbH beauftragt. Die Arbeiten werden im November durchgeführt.

## Impressionen



Urbahnhofen

## Termine

- 07.11.2017 Expertenkreis
- 21.11.2017 8. Informationsveranstaltung

Kontakt: Zentrale Anlaufstelle zur Öffentlichkeitsbeteiligung (ZÖB)  
Telefon 030/ 69532-295  
[zueb.wsa-b@wsv.bund.de](mailto:zueb.wsa-b@wsv.bund.de)



Ich würde mich freuen, wenn Sie alle an  
unserer 8. Informationsveranstaltung am  
21. November 2017 teilnehmen.

Ihre ZÖB